

Ответы и критерии проверки Тестовых заданий олимпиады

Зада ние	Мах балл	Ответы, критерии проверки	Примечание
1	1	Вариант 2	
2	1	Вариант 3	
3	1	Вариант 3	
4	1	Вариант 4	
5	1	а). 1 – мотор 2 – ременная передача 3 – коническая зубчатая передача 4 – цилиндрическая зубчатая передача	<i>Некоторым элементам устройства учащиеся могут дать иные названия, которые могут быть засчитаны как правильные. Например, 1 – двигатель, 2 – ремень и шкивы, И т.д.</i>
	1	б). Вариант 3	
6	2	235-236 мм	(точность $\pm 1-2$ мм) приемлема, 1 балл можно давать за формулу длины окружности и расчета одного витка (78-79 мм)
7	2	Паровоз – Паровая машина Тепловоз – Дизель Электровоз - Электродвигатель	<i>Учащиеся могут дать иные названия локомотивов и реальных источников энергии, применяемых на ж-д транспорте, которые могут быть засчитаны. Две верные пары – 1 балл, Полный ответ – 2 балла</i>
8	2	150 см (1,5 м)	Точная оценка – 2 балла, Оценка в диапазоне от 1 м до 2 м – 1 балл.
9	3	2, Е5, Е3	По 1 баллу за каждую правильную стартовую клетку. Верное количество клеток – 1 балл.
10	4	Описание работы работающего устройства – до 2 баллов. Эскиз, технический рисунок – до 2 баллов.	Оригинальность решения может скомпенсировать недостаточное качество изображения (всего максимум – 4 балла в сумме)
	1	Велониппель, Данлоп, патент 1888 год или Клапан Шрадера (Американский клапан), патент 1893 год	<i>Авторство или название - Любое из упомянутых, оценка времени приемлема с точностью ± 10 лет, (например, подходит ответ: «конец 19 века»). Существуют еще спортивные Presta (Франция), Regina (Италия) и т.д. – разновидности клапана Шрадера.</i>

Итого: максимум – 20 баллов